

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 470 Kościelec – Kalisz na odcinku od m. Kamień do m. Beznatka**

#### **1. Lokalizacja**

Przedmiotem opracowania jest remont drogi wojewódzkiej nr 470 na odcinku Kamień-Beznatka tj. od km 49+385,00 do km 50+660,00. Remont nawierzchni drogi obejmuje działki o numerach ewidencyjnych:

- 41/1 obręb Kamień, jednostka ewidencyjna Ceków – Kolonia

na terenie gmin: Ceków-Kolonia w powiecie kaliskim.

#### **2. Charakterystyka drogi – stan istniejący**

Remont drogi planowany jest na odcinku o długości 1275m.

Trasa drogi przebiega przez tereny zagospodarowane rolniczo (pola uprawne), tereny zabudowy zagrodowej.

Droga posiada:

- klasę techniczną: główną „G”;
- szerokość jezdni: 7,10-10,60 m;
- przekrój drogowy z poboczeniami gruntowymi szer. 1,50m i obustronnymi rowami przydrożnymi;
- przekrój półuliczny (na odcinku od km 49+575,00 do km 49+827,00 ) z poboczem gruntowy szer. 1,50m i rowem przydrożnym po stronie lewej oraz chodnikiem o nawierzchni bitumicznej.

W ciągu drogi zlokalizowane są:

- skrzyżowania z drogami publicznymi o nawierzchni bitumicznej:
  - w km 49+878,00, strona L – droga gminna;
  - w km 50+031,00, strona P – droga gminna.
- w km 49+703,00 i km 50+398,00 przy krawędzi jezdni ścieki korytkowe betonowe;
- zjazdy indywidualne na posesje i pola.

Na odcinku remontu występują na nawierzchni jezdni liczne spękania siatkowe oraz łaty po remontach częściowych.

#### **3. Stan projektowany**

W ramach remontu drogi planuje się realizację robót w zakresie:

##### **Nawierzchnia jezdni**

1. Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej jezdni drogi wojewódzkiej nr 470 o gr. 2 cm. (odcinek drogi od km 49+827,00 do km 50+660,00)
2. Frezowanie nawierzchni bitumicznej w miejscach połączeń oraz na skrzyżowaniach o gr. 4cm. (odcinek drogi od km 49+385,00 do km 49+827,00)
3. Oczyszczenie nawierzchni bitumicznej.
4. Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową z zamknięciem mleczkiem wapiennym pod warstwę wyrównawczą i ścieralną.
5. Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W na asfalcie 30/50.

6. Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mastyksowo- grysowej SMA11 PMB 45/80-55, gr. 4 cm.

### **Skrzyżowania z drogami publicznymi o nawierzchni bitumicznej**

Na skrzyżowaniach należy:

- wykonać frezowanie nawierzchni grubości gr. 4cm (włączenia);
- ułożyć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego AC11W na asfalcie 30/50;
- ułożyć warstwę ścieralną z mieszanki mastyksowo- grysowej SMA11 PMB 45/80-55, gr. 4 cm.

### **Zjazdy**

W ciągu drogi po stronie prawej i lewej zlokalizowane są zjazdy indywidualne o nawierzchni z destruktu oraz gruntowe.

Zjazdy o nawierzchni gruntowej i z destruktu należy uzupełnić materiałem pozyskanym z frezowania nawierzchni bitumicznej warstwą o średniej grubości 5 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem.

### **Pobocza**

Pobocza na szerokości 1,5 m należy uzupełnić materiałem pozyskanym z frezowania średniej grubości 5 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem.

### **Ścieki korytkowe betonowe**

Ścieki korytkowe betonowe w km 50+398,00 należy w ramach remontu nawierzchni rozebrać (bez istn. podbudowy) i podnieść do wymaganej niwelety. Ściek należy ułożyć na podbudowie z betonu C12/15 gr. 7 cm i podsypce cementowo- piaskowej gr. 2 cm.

### **Oznakowanie pionowe poziome**

Po wykonaniu robót nawierzchniowych należy wykonać trasowanie oznakowania poziomego w zakresie linii segregacyjnych i krawędziowych oraz innych elementów zgodnie z *Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.*

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne.